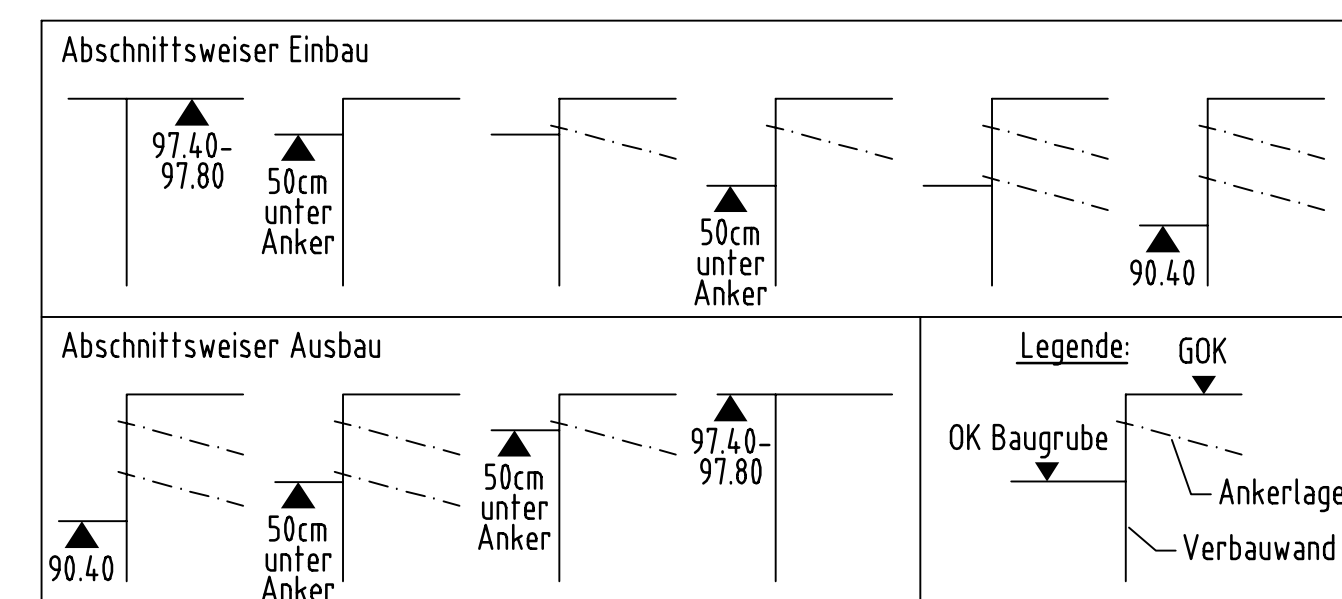


Baustoffangaben	
Bauteil	Baustoff
Profilstahl Verbauräger	S235 JR
Profilstahl Gurtung	S355 JR
Betonplombe	C20/25, X0
Beton FT -Ausfuchung	C20/25, X0
Holztaufuchung	Nadelholz, C24
Verpressanker	Litzenanker 4x Ø6,6", 1570/1770 N/mm², Verpressmörtel HS
Gewindestab	B500B Ø32



Zugehörige Zeichnungen	
Blatt 1	Baugrube, Verbau - Teilbauwerk West
Blatt 2	Baugrube, Verbau - Teilbauwerk Ost
Blatt 3	Baugrube - Stützwand

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

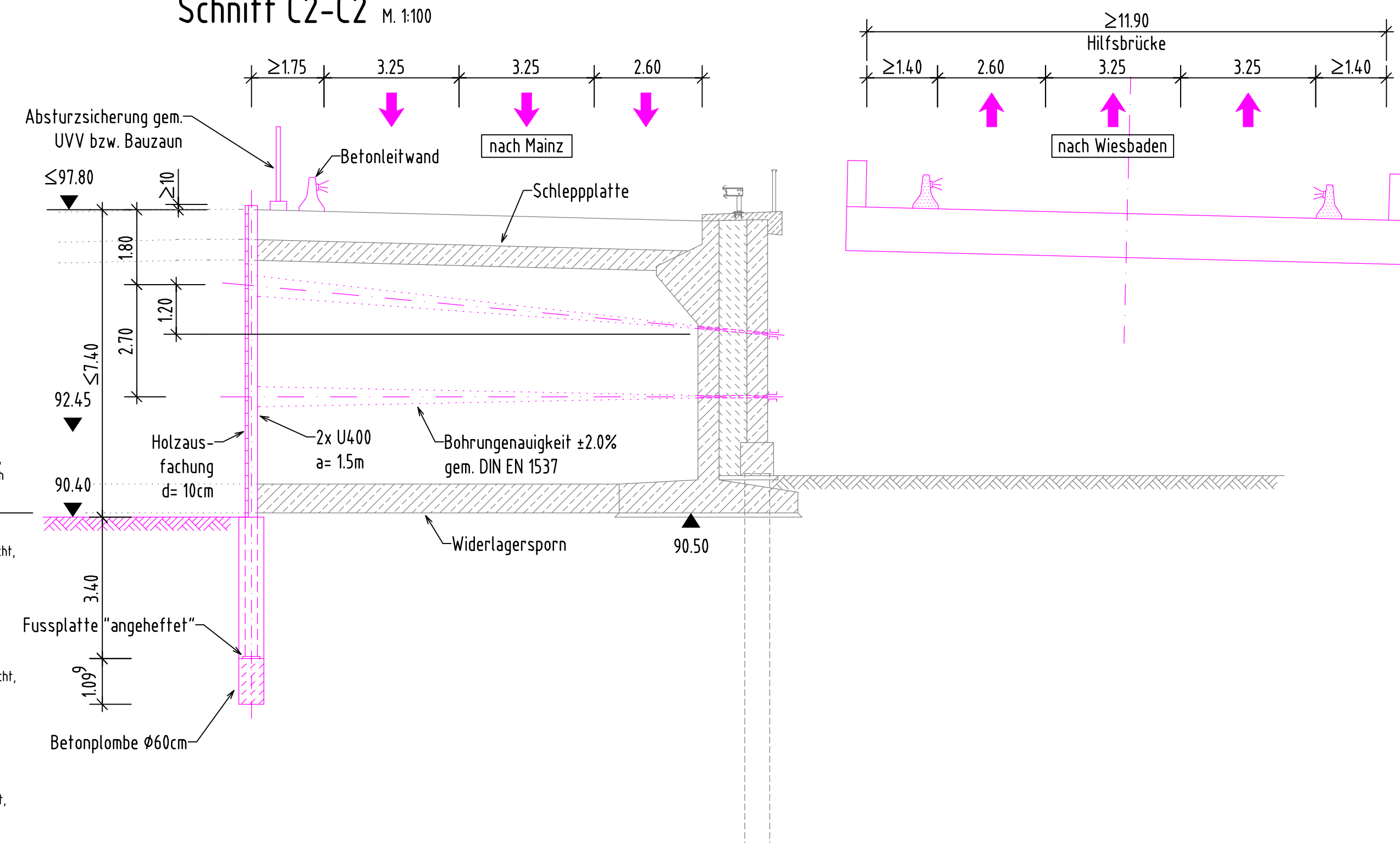
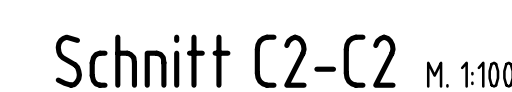
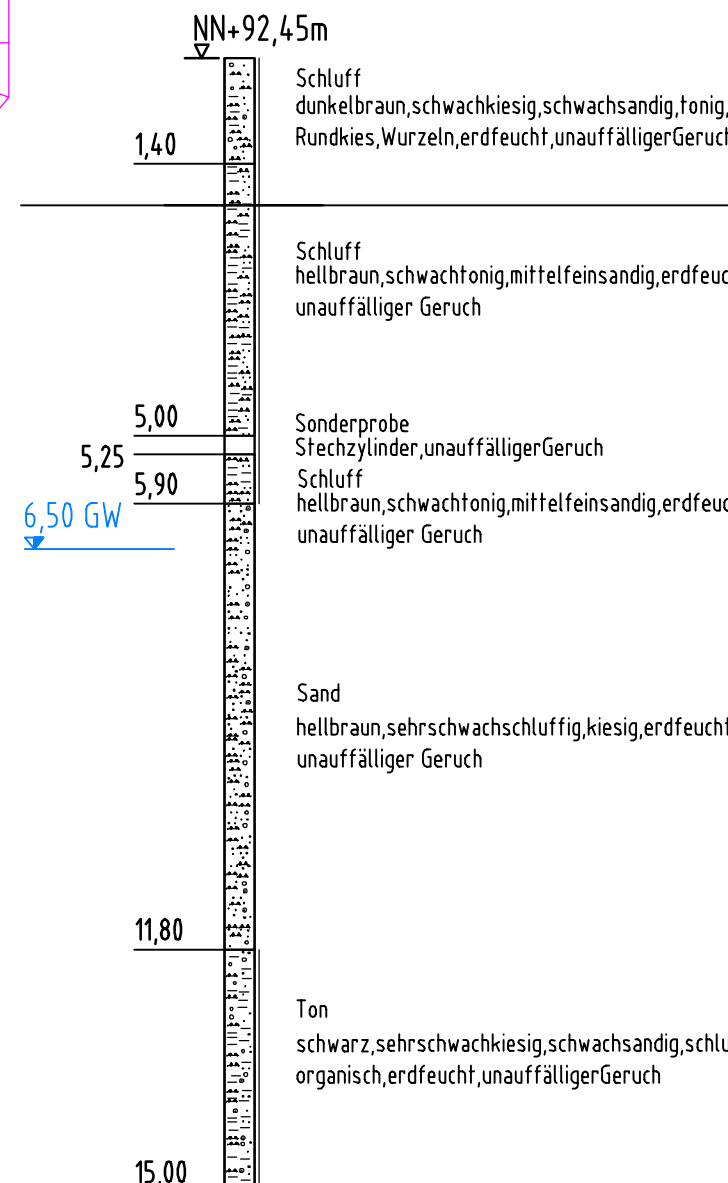
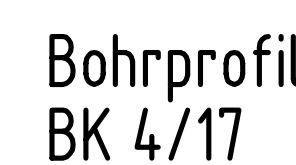
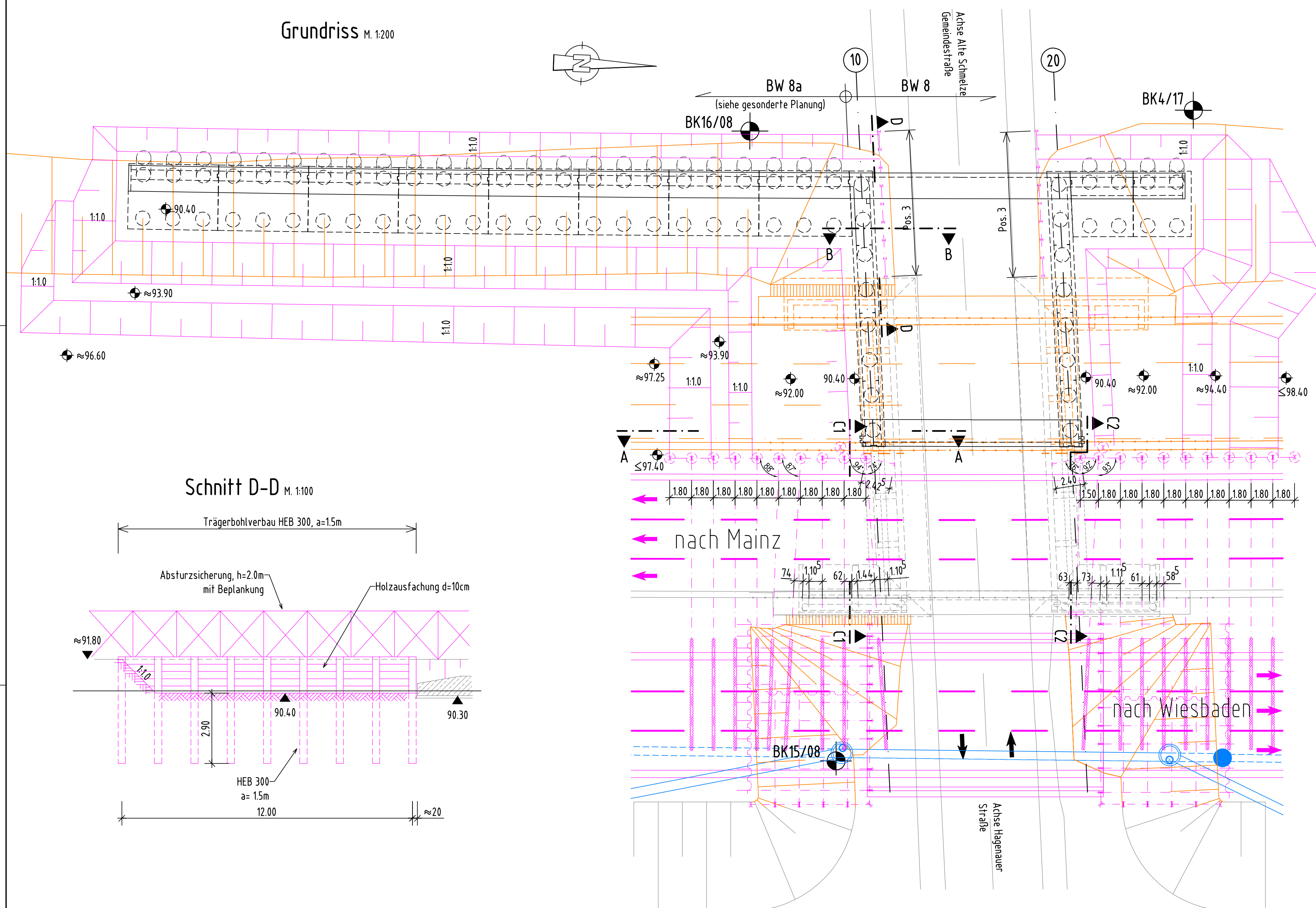
Entwurfsbearbeitung:		 Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 96 88 57-0	Projekt-Nr.: 12181	
			Datum	Zeichen
			Bearb.: 28.02.24	JE
			Gez.: 28.02.24	TG
			Gepr.: 28.02.24	Hil
Frankfurt/M., den				
Geändert			Datum	Gez.
a				Geprüft
b				
c				
d				

	Die Autobahn West Bahnhofszplatz 1, 56410 Montabaur	Unterlage: 8
Streckenbezeichnung: AK Wiesbaden-Schierstein		Blatt-Nr.: 1 von 3
Straßenklasse und Nr.: A643		Projekt-Nr.:
Gemarkung: Wiesbaden		

Bauwerk/Baumaßnahme: Unterführung Alte Schmelze / Hagenauer Straße Bauwerk Nr. 8 und Nr. 8a Verbau		Datum	Zeichen
	Bearb.:		
	Gez.:		
	Gepr.:		
	ASB-Nr.: 5915-724		

Plandarstellung: Baugrube, Verbau - Teilbauwerk West	Bauwerksplan
	Maßstab: 1:200, 100

Aufgestellt: Niederlassung West Außenstelle Wiesbaden i.A. Sebastian Paesler Projekt-Ingenieur	Geprüft: Niederlassung West Außenstelle Wiesbaden i.A. Christian Spies Projekt-Ingenieur
	Genehmigt: Niederlassung West Außenstelle Wiesbaden i.A. Jörg Scheinke Geschäftsbereichsleiter Großprojekte



Darstellung des Schichtenverlaufs des Baugrunds nach geotechnischen Bericht

Baugrundinstitut Franke-Meißner und Partner GmbH (Stand 20.09.2018)

Sämtliche Maße und Geländehöhen sind vor Ort zu kontrollieren.

Max. Kopfverformung: $u_x = 15,2\text{mm}$ (Mittellängsverbau) und $u_x = 15\text{mm}$ (Alte Schmelze / Hagenauer Str.)


Einbringverfahren: Bohrverfahren (Mittellängsverbau) und Rammverfahren (Alte Schmelze / Hagenauer Straße) mit Lockerungsbohrungen

Erddruckansatz gemäß geotechnischem Bericht Nr. 1 Baugrundinstitut Franke-Meißner und Partner (20.09.2018): erhöhter aktiver Erddruck

Die nicht für das Teilbauwerk Ost benötigten Träger des Mittellängsverbau sind nach Wiederverfüllung der Baugrube zu ziehen. Die Betonplombe verbleibt im Boden.

Die Verbauflächen parallel der Alte Schmetze / Hagener Straße sind entsprechend den Erfordernissen des Straßenbaus zu kürzen.

Alle für das Gerüstwerk ggf. benötigten Bohrerlager verbleiben im Boden. Alle Holzbohlen sind im Zug der Wiederverfüllung der Baugrube kontinuierlich auszubauen.

<p>VERKEHRSTECHNISCH GEPRÜFT</p>  <p>Die Autobahn West Die Autobahn GmbH des Bundes Autobahnen Darmstadt</p> <p>Darmstadt, den 03.06.2024 gez. i.A. Ralph Köhnen</p>	<p>GRÜNDUNGSTECHNISCH GEPRÜFT</p> <p>Baugrunderinstitut Franke-Meißner und Partner GmbH Max-Planck-Ring 47 65205 Wiesbaden-Delkenheim Tel. 06122/9562-0 Wiesbaden, den 16.07.2024 gez. i.A. A. Anthoagalis</p>
---	---